

Metodologie de stabilire a structurii
tarifelor de utilizare a infrastructurii
portuare
pentru portul Sulina
aflat în administrarea
S.C. ASPL Sulina S.R.L.



CUPRINS

1. Descrierea portului și a organului de administrare al acestuia - organizare, obiect de activitate, sector de activitate, legislație incidentă.
2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului și a planului de investiții.
3. Viziunea organului de administrare a portului și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea acesteia.
4. Indicatori de performanță și de trafic:
 - 4.1. *Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați:*
 - 4.2. *Evoluția indicatorilor de trafic-în ultimii trei ani financiari încheiați :*
5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.
6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare:
7. Estimarea impactului tarifelor.
8. Facilități tarifare, după caz.



1.1 Cadrul normativ de organizare și funcționare al administrației

S.C. ASPL Sulina S.R.L. este o societate comercială deținută integral de orașul Sulina, reprezentat de Consiliul Local Sulina și desfășoară în principal activități de interes public local, fiind finanțată exclusiv din venituri proprii, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară conform legilor în vigoare și a Contractului de Delegare Gestiune nr. 5010/07.12.2010 prin care a fost delegată Administrarea portului Sulina (construcțiile hidrotehnice aflate în domeniul public al statului date în administrarea Consiliului Local Sulina).

1.2 Descrierea portului și a organului de administrare a acestuia

S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L. administrează infrastructura portuară aparținând domeniului public al statului preluată prin H.G. nr. 697/1997 de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, mal drept, braț (canal) Sulina.

Infrastructura portuară a S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L. Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, pe malul drept al Dunării, dată în administrare, este constituită din:

-Chei beton pe piloni din beton armat - 1490,4 m alcătuit din:

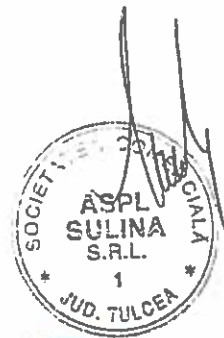
- Estacada pentru acostare nave – 99,6m
- Estacade pentru acostare nave maritime 2x50m
- Estacada pentru acostare nave fluvio- maritime pasageri -102,7m
- Estacada pentru acostare nave de pasageri voiaje interne -29m
- Estacada pentru acostare nave de pasageri voiaje interne-32m
- Estacada pentru acostare nave -32m
- Estacada pentru acostare nave -29m
- Estacada pentru acostare nave -31m
- Estacada pentru acostare nave -31m
- Facilități pentru aprovizionarea navelor cu apă
- Facilități pentru aprovizionarea navelor cu energie electrică.

1.3. Sectorul de activitate

(1) Activitatea principală a societății constă în "Activități de servicii anexe transporturilor pe apă" - 5222 cod CAEN.

(2) Activități secundare:

- CAEN 3515– Comercializarea energiei electrice;
- CAEN 3811 – Colectarea deșeurilor nepericuloase;
- CAEN 3812 –Colectarea deșeurilor periculoase;
- CAEN 3821 – Recuperarea materialelor reciclabile;
- CAEN 3831– Incinerarea deșeurilor fără producție de energie;
- CAEN 4211– Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor;
- CAEN 4311– Lucrări de demolare a construcțiilor;
- CAEN 4312– Lucrări de pregătire a terenului;
- CAEN 4321 – Lucrări de instalații electrice;
- CAEN 4332 –Lucrări de tâmplărie și dulgherie;
- CAEN 4682– Comerț cu ridicata al materialelor și minereurilor metalice;
- CAEN 4687– Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;
- CAEN 4931 – Transporturi terestre de pasageri, pe baza de grafic;



- CAEN 4932- Transporturi terestre de pasageri, ocazionale;
- CAEN 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri;
- CAEN 5030 –Transport de pasageri pe căi navigabile interioare;
- CAEN 5040 – Transport de marfă pe căi navigabile interioare;
- CAEN 5224– Manipulări;
- CAEN 5226– Alte activități anexe transporturilor;
- CAEN 6820– Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;
- CAEN 6832– Alte activități pentru tranzacții imobiliare pe bază de comision sau contract ;
- CAEN 7500 – Activități veterinare (ecarisaj);
- CAEN 8123– Alte activități de curățenie;
- CAEN 8130– Activități de întreținere peisagistică;
- CAEN 9630- Activități de pompe funebre și similare;
- CAEN 9699– Alte activități de servicii n.c.a.

1.4. Obiect de activitate și atribuții

În realizarea obiectivului de activitate, S.C. ASPL Sulina S.R.L. utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al orașului Sulina date în administrare de către Consiliul Local Sulina. Activele date în administrare constă în principal în elemente de infrastructură portuară precum cheuri, complex cimiterial, fond locativ aparținând orașului Sulina. În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (1) din O.G. nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, S.C. ASPL Sulina S.R.L are în principal următoarele obligații:

- a) întreținerea, repararea, exploatarea și modernizarea infrastructurii portuare (cheu);
- b) asigurarea pentru toți solicitanții a danelor de acostare, pe bază de contract sau comandă în mod nediscriminatoriu;
- c) refurnizare apă potabilă și energie electrică;
- d) preluarea de gunoi și deșeuri menajere de la nave;
- e) întreținerea curățeniei pe platforma portuară;
- f) dezapezirea căilor de acces la nave.



1.5. Legislația incidentă

Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - cu modificările și completările ulterioare;

Ordin nr. 1802 din 29 decembrie 2014 - pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate;

Ordin nr. 1826 din 22 decembrie 2003 - pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune.



Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 1829/2025 - privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru aprobarea modelului-cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport.

2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului și a planului de investiții.

2.1. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului

Strategia comercială dedicată portului Sulina urmărește să valorifice poziția sa strategică la confluența Dunării cu Marea Neagră și să transforme potențialul specific al portului într-un motor al dezvoltării economice și turistice regionale. Deși portul Sulina nu desfășoară operațiuni de încărcare și descărcare a navelor comerciale, fiind destinat exclusiv formalităților vamale pentru navele maritime care tranzitează spre porturile fluviale din România și Ucraina, acest rol unic oferă oportunități semnificative pentru dezvoltarea unor noi direcții de activitate.

Strategia Comercială a Portului Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml are în vedere:

- Integrarea portului în fluxurile internaționale de mărfuri și pasageri, precum și creșterea rolului său în îmbunătățirea accesibilității spre Coridorul Trans-European Rin-Main-Dunăre;
- Accesul nediscriminatoriu al operatorilor portuari la infrastructura portuară;
- Exploatarea în condiții de rentabilitate economică a resurselor portuare;
- Modernizarea și eficientizarea funcției actuale a portului ca punct de control vamal.

Portul Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml este un port fluvio-maritim de intrare și ieșire pentru cargourile comerciale de marfă și pentru navele maritime de croazieră turistică și port terminal fluvio- maritim pe coridorul VII pan european de transport.

Administrația portuară a Portului Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml prestează servicii pentru navele care opresc în acesta în vederea efectuării formalităților de acces pe teritoriul național.

În porturile românești, obligația de a furniza servicii navelor este reglementată. În anumite cazuri, atunci când autoritatea nu are mijloacele necesare să presteze aceste tipuri de servicii cu resurse proprii, sunt contractate companii private pentru efectuarea serviciului.

2.2. Descriere pe scurt a investițiilor realizate în 2024:

Denumire port	Investiții efectuate	Valoarea investițiilor (lei)	
		Surse proprii	Alte surse (precizări)
SULINA	0	0	0

3. Viziunea organului de administrare a portului și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea acesteia.

Obiective specifice

► Creșterea competitivității serviciilor oferite de portul Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml clienților săi, în concordanță cu nevoile și cerințele acestora.

► Îmbunătățirea vizibilității și imaginii Portului Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml la nivel internațional prin implementarea unei strategii de marketing și promovare a serviciilor / facilităților oferite în port.

► Dezvoltarea rețelei de comunicare.

► Digitalizare.

Pentru a dezvolta o strategie comercială, este esențială clarificarea următoarelor aspecte:

- Care este obiectivul activității comerciale?
- Ce servicii trebuie prestate?
- Cine are responsabilitatea de a desfășura activitatea comercială?
- Prin ce metode ar trebui realizată activitatea comercială?

Obiectivul activității comerciale a portului este acela de a valorifica cererea reprezentată de clienții existenți și potențiali pentru a atinge obiectivele portului. Aceasta nu implică neapărat doar maximizarea traficului sau eficientizarea costurilor, ci concentrarea pe activități ce aduc valoare portului. Având în vedere că portul, în cel mai larg sens, nu trebuie să-și restricționeze activitățile, răspunsul la cea de-a doua întrebare este prestarea serviciilor portuare, precum și serviciile logistice.

Infrastructura portuară situată de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml va fi exploatată pentru activități portuare direct de S.C. ASPL Sulina S.R.L. și nu va fi închiriată operatorilor portuari.

În acest sens S.C. ASPL Sulina S.R.L. va dezvolta o ofertă de servicii portuare care să asigure accesul nediscriminatoriu al operatorilor portuari la utilizarea infrastructurii portuare. Tarifele pentru serviciile portuare vor fi stabilite în conformitate cu prevederile legale.

4. Indicatori de performanță și de trafic:

4.1. Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați:

	INDICATOR FINANCIAR	2022	2023	2024
1	cheltuieli totale cu personalul raportat la venitul operațional	0,150	0,228	0,243
2	cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	31,83	61,82	24,54
3	venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la numărul de nave acostate	1.375	1.440	1.391
4	numărul de nave acostate raportat la lungimea totală a danelor	0,86	0,68	0,67
5	cheltuieli administrative (exclus cheltuieli salariale) raportate la veniturile din exploatare	0,030	0,052	0,060
6	investițiile în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	0	0	0

4.2. Evoluția indicatorilor de trafic—în ultimii trei ani financiari încheiați :

4.2.1. Date referitoare la traficul de mărfuri —în portul Sulina nu se înregistrează trafic de mărfuri

4.2.2. Date referitoare la traficul de nave

A. Total nave în funcție de scopul navelor

Nr. crt.	Scopul navelor	2022	2023	2024
1	Nave operate/cu escală	0	0	0
2	Nave fără scop comercial	1287	1009	1003
	Total nave	1287	1009	1003



B. Numărul navelor maritime sosite în port - analizate după tonajul brut al navei

	Tonajul brut al navelor	2022	2023	2024
1	0 - 5.000	553	343	413
2	5.001 - 10.000	721	640	573
3	10.001 - 40.000	13	26	17
4	40.001 - 100.000	0	0	0
5	Peste 100.000	0	0	0
6	Total	1287	1009	1003

În anul 2024 s-au înregistrat/ raportat următorii indicatori realizați:

➤ Tonaj registru net-TRN , al navelor sosite în port a fost de	= 22.714
➤ Cheu ocupat în ml de pontoane/nave/ ambarcațiuni	= 400
➤ Ambarcațiuni de agrement staționate la infrastructura portuară	= 26
➤ Ambarcațiuni folosite în scop economic	= 348
➤ Ambarcațiuni ce nu desfășoară activități economice	= 1044
➤ Număr nave maritime tranzitate în 2024	= 1003
➤ Accesări nave în 2024	= 19
➤ Cantitatea de apă livrată pe parcursul anului	= 1.695 mc
➤ Kw/livrați energie electrică în cursul anului	= 99.446 kw
➤ Număr nave ce au folosit cofret	= 40
➤ Număr curse efectuate pentru preluare gunoi menajer	= 451
➤ Acorduri eliberate	= 1
➤ Avize eliberate	= 3



C. Număr nave pe principale tipuri de nave

	Tip nave	2022	2023	2024
1	Cargouri	1281	1000	991
2	Tanc	0	0	0
3	Port-container	0	0	0
4	RO-RO	0	0	0
5	Alte tipuri de nave	6	9	12
	Total nave	1287	1009	1003

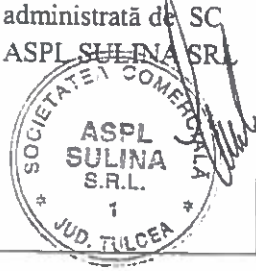
5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.

5.1. Temei legal:

- Ordonanță Nr. 22 Republicată*), din 29 ianuarie 1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

- Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor

5.2. Tarifele portuare pentru utilizare infrastructură de transport naval ce vor fi încasate de administrația portuară:

	Denumire tarif	Temei legal	Locul unde se aplică	Contraprestația oferită
1	Tarif cheiaș nave maritime	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Staționarea navelor la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
2	Tarif cheiaș nave fluviale	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Staționarea navelor la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
3	Tarif cheiaș ambarcațiuni de agrement staționate la infrastructura portuară aflată în administrare	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Staționarea pe zi a ambarcațiunii de agrement la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
4	Tarif cheiaș ambarcațiuni folosite în scop economic (pentru transport marfă sau călători)	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Staționarea pe lună a ambarcațiunii la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
5	Tarif cheiaș ambarcațiuni ce nu desfășoară activități economice (pentru transport marfă sau călători)	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Staționarea pe lună a ambarcațiunii la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
6	Tarif UNIC portuar nave maritime care tranzitează zona portuară aflată în administrare - la intrare	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Tranzitarea zonei portuare -la intrare, a navelor, în portul Sulina aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
7	Tarif pentru accesul la utilizarea infrastructurii portuare în vederea desfășurării de activități de transport naval și activități conexe acestora	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL 	Accesul la infrastructura portuară aferentă portului Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL 

8	Tarif refurnizare apă potabilă la nave	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Metri cubi de apă livrată la nave, în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
9	Tarif întreținere rețele electrice proprii	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Aplicat la KW livrați la nave, în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
10	Tarif utilizare cofret energie electrică	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Aplicat pentru utilizator cofret, în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
11	Tarif colectare deșeurilor menajere nave	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Aplicat la cursă, în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
12	Tarif eliberare ACORD pt. activități de transport naval și activ. conexe acestora	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Eliberare acord în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL
13	Tarif eliberare AVIZ lucrări de investiții și modernizarea infrastructurii portuare	Regulamentul nr.352/2017, art.13 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene	Infrastructura administrată de SC ASPL SULINA SRL	Eliberare aviz în portul Sulina, aflat în administrarea ASPL SULINA SRL

6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare:

6.1. Principii și mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor:

- S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L. administrează un port de intrare - ieșire pentru cargourile comerciale de marfă, pentru navele maritime de croazieră turistică și port terminal fluvio-maritim pe coridorul VII paneuropean de transport, nu unul de transport mărfuri.

În perioadele în care fluxurile de marfă scad (începutul sau sfârșitul anului) sau când există condiții meteorologice drastice (gheață sau ape mici la Dunăre), atât transportatorul, cât și administrația se confruntă cu probleme deosebit de dificile.

- Tarifele se fundamentează pe baza strategiei comerciale, a planului de investiții și a cheltuielilor de exploatare: întreținere și reparații, amortismente aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, pentru protecția mediului, a cheltuielilor derivând din diverse contracte de servicii pentru prestații cu terții, la care se adaugă o cotă de cheltuieli generale de administrație, precum și o cotă de profit rezonabilă.

- Mecanismul aplicat la determinarea tarifelor de către S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L. se stabilește în mod nediscriminatoriu conform art.37, alin.(1) din O.G. Nr.22/1999 - pentru a fi în conformitate cu prevederea legislativă anterior menționată.

- Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul de Administrație al S.C. A.S.P.L. Sulina S.R.L., după avizarea Metodologiei de stabilire a tarifelor portuare de către Consiliul de Supraveghere din

Domeniul Naval, conform Art.17 din "Instrucțiunile pentru aprobarea modelului cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport".

La elaborarea metodologiei s-au avut în vedere următoarele:

La elaborarea metodologiei s-au avut în vedere următoarele:

a) **principiul transparenței:** tarifele de utilizare a infrastructurii portuare se stabilesc și se comunică într-un mod clar, transparent și accesibil pentru utilizatori și autoritățile competente, publicate fiind pe website-ul societății : www.aspl-sulina.ro

b) **principiul obiectivității și proporționalității:** nivelul tarifelor reflectă în mod proporțional costul real al serviciului furnizat;

S-au luat în considerare cheltuielile de exploatare și cheltuielile care au legătură directă cu prestarea serviciilor, în proporție de 35,80%, inclusiv o marjă rezonabilă de profit; structura și nivelul tarifelor s-au stabilit având în vedere criterii economice, obiective, justificate și aplicate uniform. Cheltuielile indirecte au fost stabilite ca pondere din cheltuielile de exploatare aferente anului 2024, respectiv 35,80%.

c) **principiul nediscriminării:** tarifele se aplică în mod egal tuturor utilizatorilor, fără favorizarea anumitor operatori sau categorii de utilizatori;

d) claritatea structurii tarifare integrate: în cazul în care plata tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare este integrată în plata altor tarife, valoarea fiecărui element tarifar este identificabilă pentru utilizator;

e) alocarea corectă și transparentă a costurilor și veniturilor aferente activităților finanțate din fonduri publice: toate costurile și veniturile aferente activităților finanțate din fonduri publice se alocă în mod corect și justificabil, pe baza unor principii de contabilitate a costurilor, aplicate consecvent; evidența contabilă separată se realizează în conformitate cu reguli clare, bine definite și documentate, care asigură transparența și acuratețea raportărilor financiare;

f) compatibilitatea cu legislația în domeniul concurenței și ajutoarelor de stat: orice structură tarifară sau variație de tarif trebuie să respecte normele europene și naționale privind concurența și ajutorul de stat;

g) adaptabilitatea la strategia economică și politica de amenajare a teritoriului: structura și nivelul tarifelor pot varia în funcție de strategia economică și politica de amenajare teritorială ale portului, în limitele legii;

h) luarea în considerare a costurilor externe: tarifele pot varia și pot reflecta impactul unor factori externi asupra activităților desfășurate, cum ar fi, de exemplu, poluarea aerului, zgomotul, congestiunea traficului sau alte costuri externe

A. Tarife portuare - utilizare infrastructură transport naval - descriere:

1. Tarif de cheiaj nave maritime

Tariful reprezintă utilizarea infrastructurii portuare în portul Sulina de la Mm 0- (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, pentru staționare la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL și se aplică fiecărei nave maritime la tonajul registru net (TRN).

Tariful se aplică tuturor navelor maritime care staționează la cheul administrat de societate și se aplică la tonajul registru net (TRN-ul navei, înscris în atestatul de bord).

Tip cheltuielă directă din structura tarifului	Coefficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)		
Cheltuieli cu energia electrică cont 6051	16,88%	0,39%
Cheltuieli cu combustibilul	35%	0,27%
II Cheltuieli administrative -indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli cu energia electrică cont 6051	0,59%	0,01%
Cheltuieli cu combustibilul cont 6022	0,41%	0,01%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la total tonaj registru net (TRN) înregistrat în anul 2024, pe fiecare nava staționată. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții .

Tariful se exprimă în lei /TRN.

2. Tariful cheiaj nave fluviale

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru navele fluviale staționate la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL și se aplică fiecărei nave, raportat la lungimea navei și zilele de staționare.

Tariful se aplică la lungimea navei fluviale înscrisă în atestatul de bord.

Durata utilizării infrastructurii portuare reprezintă numărul de zile de staționare a navelor în danele administrate de SC ASPL Sulina SRL (inclusiv ziua sosirii și ziua plecării).

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	6,85%	49,18%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	21%	9,42%
Cheltuieli cu asigurările cont 613	17,44	1,65%
Cheltuieli cu materiale auxiliare cont 602	21	5,91%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	74,33%	0,05%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	14,24%	0,01%
Cheltuieli cu asigurările cont 613	2,50%	0,00%
Cheltuieli cu materiale auxiliare cont 602	8,93%	0,01%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de zile calendaristice din an și la media lungimii totale a numărului de nave staționate la cheu în anul 2024, iar tariful se exprimă în lei/ml/zi. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncimii necesare staționării navelor.

Tariful se exprimă în lei /ml /zi.

3. Tarif cheiaj ambarcațiuni de agrement- tip șalupă, iaht



Tariful de cheiaj la infrastructura portuară este unic și se aplică șalupelor, iahturilor, utilizate de proprietari în scop propriu/recreativ (în scop înscris în permisul de navigație, de către ANR) care staționează la danele SC ASPL Sulina SRL.

Tarif aplicat la numărul de ambarcațiuni/cheiaj/ zi.

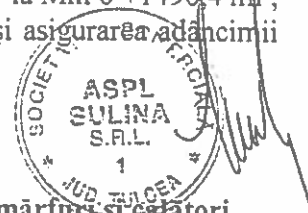
Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	15%	59,95%
Cheltuieli servicii executate terți cont 628	20%	4,51%
Cheltuieli cu energia cont 6051	20%	1,02%
Cheltuieli cu asigurările cont 613	12,85%	0,68%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	90,61%	11,03%
Cheltuieli servicii executate terți cont 628	6,82%	0,83 %
Cheltuieli cu energia cont 6051	1,55%	0,19 %
Cheltuieli cu asigurările 613	1,03%	0,12%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de zile calendaristice din an și la numărul de ambarcațiuni staționate la cheu în anul 2024, iar tariful se exprimă în lei/ambarcațiune/zi. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncirii necesare staționării navelor.

Tariful se exprimă în lei /ambarcațiune/zi.



4. Tarif cheiaj ambarcațiuni folosite în scop economic –pentru transport mărfuri și călători

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml pentru staționare la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL și se aplică fiecărei ambarcațiuni folosită în scop comercial de transport marfă sau călători, în baza unui contract de prestări servicii cu o durată de minim o lună.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	19%	0,61%
Cheltuieli cu energia electrică cont 6051	17,17%	0,01%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	16,80%	0,05%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuiială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,92%	0,10%
Cheltuieli cu energia electrică cont 6051	0,01%	0,00%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	0,07%	0,01%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de luni din an și la numărul de nave staționate la cheu în anul 2024, iar tariful se exprimă în lei/ambarcațiune/lună. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncimii necesare staționării navelor.

Tariful se exprimă în lei /ambarcațiune /lună.

5. Tarif cheiaj ambarcațiuni ce nu desfășoară activități economice

Reprezintă un tarif de utilizare a infrastructurii portuare de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml pentru staționare la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL și se aplică fiecărei ambarcațiuni ce nu desfășoară activități economice, în baza unui contract de prestări servicii cu o durată de minim una lună.

Tip cheltuiială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	15,18%	63,19%
Cheltuieli întreținerea mat.auxiliare cont 602	18,19%	2,97%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuiială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv - cont 641	95,51%	11,17%
Cheltuieli cu întreținerea (mat.auxiliare) cont 602	4,49%	0,52%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de luni din an și la numărul de nave staționate la cheu în anul 2024, iar tariful se exprimă în lei/ambarcațiune/lună. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncimii necesare staționării navelor.

Tariful se exprimă în lei/ ambarcațiune/lună.



6. Tarif unic portuar nave maritime care tranzitează -la intrare în zona portuară

Tariful se aplică tuturor categoriilor de nave maritime care tranzitează zona portuară, la intrare în zona infrastructurii portuare administrată de SC ASPL Sulina SRL .

Tariful se exprimă în lei / navă.

Tip cheltuielă directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	19,50%	0,49 %
Cheltuieli cu alte servicii ex terți	38%	0,05 %
Cheltuielile cu asigurările 613	25%	0,01 %
Cheltuieli cu întreținerea (mat.auxiliare)	35%	0,03 %
Cheltuieli cu combustibilul	21%	0,01%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și personal	25%	0,00%
Cheltuieli cu energia și apa	33,59%	0,05%
Cheltuieli cu deplasările	52%	0,00 %
Cheltuieli cu ob.inventar	35,08%	0,01%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuielă din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,74 %	0,14%
Cheltuieli cu servicii executate de terți cont 628	0,08%	0,02%
Cheltuieli cu asigurările 613	0,01%	0,00%
Cheltuieli întreținerea (mat.auxiliare) cont 602	0,05%	0,01%
Cheltuieli cu combustibilul 6022	0,02%	0,00%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și personal	0,00%	0,00%
Cheltuieli cu energia și apa cont 605	0,08 %	0,02%
Cheltuieli cu deplasări 624	0,00%	0,00%
Cheltuieli cu ob.inventar 603	0,02%	0,00%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la navele aflate în tranzit în zona portuară- la intrare în zona administrată de societate.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncimii necesare staționării navelor.

Tariful este unic și se exprimă în lei/ navă.

7. Tarif pentru accesul la utilizarea infrastructurii portuare în vederea deservirii de activități de transport naval și activități conexe acestora (accesul agenților, Poliției de frontieră, Căpitănia, etc.)

Tariful de acces infrastructura portuară se aplică navelor care staționează la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL și efectuează operațiuni specifice de control și vâmuire de către organele abilitate, de aprovizionare a echipajului prin firma de agenturare sau individual.

Durata utilizării infrastructurii portuare reprezintă numărul de zile de acces la infrastructura portuara a navelor staționate la danele administrate de SC ASPL Sulina SRL

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coefficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	15,5%	54,33 %
Chelt cu amortizarea 6811	23%	5,04 %
Chelt cu servicii terți	24,50%	4,85 %
Chelt.cu obiecte inventar	36,70%	1,94 %
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directa din total chelt.cf.balanta %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	82,12%	11,40 %
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	7,61 %	1,06 %
Cheltuieli cu servicii terți	7,33 %	1,02 %
Chelt cu obiecte inventar	2,94 %	0,41 %

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de zile calendaristice din an și la numărul acces/folosire a infrastructurii portuare a navelor staționate la cheu în anul 2024.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții și asigurarea adâncimii necesare staționării navelor.

Tariful se exprimă în lei /acces nava /zi.



8. Tarif returnizare apă potabilă nave

Reprezintă un tarif pentru apa potabilă livrată la navele acostate la cheul aflat în administrarea SC ASPL Sulina SRL și se aplică beneficiarilor de servicii portuare.

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, livrarea de apă potabilă.

Tariful pentru livrarea de apă potabilă se aplică în baza procesului verbal de preluare confirmat de comandantul navei și indexul înregistrat la contorul de apă.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coefficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,45%	0,28%
Cheltuieli cu ob.inventar 603	8,24%	0,11%
Cheltuieli cu servicii executate de terți cont 628	5,75%	0,27%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		

III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,43%	0,0025%
Cheltuieli cu ob.inventar cont 603	0,16%	0,0009%
Cheltuieli servicii executate de terți cont 6022	0,41 %	0,0024%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la cantitatea de apă potabilă livrată la nave în anul 2024. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții, întreținerea căminelor și rețelei de apă.

Tariful se aplică în lei/mc/apă livrată.

9. Tarif întreținere rețele electrice proprii

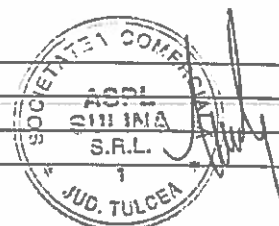
Reprezintă un tarif de utilizare a rețelei de energie electrică aflată în administrarea SC ASPL Sulina SRL și se aplică beneficiarilor de servicii portuare.

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, aprovizionarea navelor cu energie electrică.

Pentru furnizarea la nave a energiei electrice, se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată de kw.

Tariful întreținere rețele electrice se aplică în baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de navă, agent și operator.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli întreținere și reparații cont 611	20%	0,00%
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	1,42%	0,28%
Cheltuieli cu piese de schimb cont 6024	20,35%	0,05%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	20%	0,33%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		



Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli cu întreținere și reparații cont 611	0,00%	0,00%
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,42%	0,01%
Cheltuieli cu piese de schimb 6024	0,07%	0,00%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	0,50%	0,01%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul kw livrați la beneficiari în anul 2024. Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml,

iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții, întreținerea rețelelor de energie electrică.

Tariful se aplică în lei / kw .

10. Tarif utilizare cofret energie electrică

Reprezintă un tarif de utilizare a rețelei de energie electrică aflată în administrarea SC ASPL Sulina SRL și se aplică beneficiarilor de servicii portuare.

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, aprovizionarea navelor cu energie electrică.

Pentru furnizarea la nave a energiei electrice, se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice proprii și utilizarea cofret raportat la cantitatea de kw furnizați.

Tariful de utilizare cofret rețele electrice se aplică în baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de navă, agent și operator.

Tip cheltuielă directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	12,56%	0,56%
Cheltuieli cu energia electrică cont 6051	0,11%	0,11%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

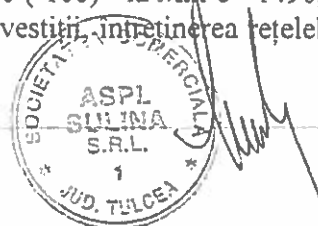
Tip cheltuielă din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,84%	0,00%
Cheltuieli cu energia cont 6051	0,16%	0,00%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de utilizatori în anul 2024.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții, întreținerea rețelelor de energie electrică .

Tariful se aplică în lei/utilizator cofret.



11. Tarif colectare deșeuri menajere nave

Reprezintă un tarif de colectare deșeuri menajere de la navele staționate la cheul aflat în administrarea SC ASPL Sulina SRL și se aplică beneficiarilor de servicii portuare.

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, preluarea deșeurilor menajere.

Tariful pentru colectarea deșeurilor menajere se aplică în baza procesului verbal de preluare confirmat de comandantul navei la numărul de curse efectuate pentru preluare.

Tip cheltuielă directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	2,45%	39,15%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	15,08%	20,32%

Cheltuieli cu combustibilul cont 6022	15 %	6,70%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	59,17%	1,34%
Cheltuieli cu amortizarea cont 6811	30,71%	0,69%
Cheltuieli cu combustibilul cont 6022	10,12%	0,23%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de curse efectuate pentru preluarea deșeurilor în anul 2024.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții.

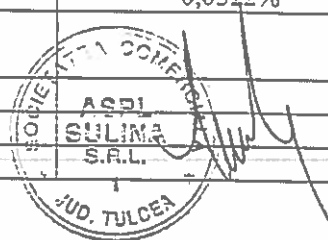
Tariful se aplică în lei/cursă.

12. Tarif eliberare acord pentru activitățile de transport naval și activități conexe

Reprezintă un tarif pentru eliberare acord pentru activitățile de transport naval și activități conexe acestora raportate la cheul aflat în administrarea SC ASPL Sulina SRL .

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, eliberarea acordului.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,0150%	0,6294%
Cheltuieli cu energia electrică cont 605	0,08691%	0,0322%
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		



Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din bilanță)	Chelt.directă în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,9513%	0,0001%
Cheltuieli cu energia electrică cont 605	0,0487%	0,0000%

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de acorduri eliberare în anul 2024.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții.

Tariful se aplică în lei/ acord eliberat .

13. Tarif eliberare aviz pentru lucrări de investiții și modernizarea infrastructurii portuare

Reprezintă un tarif pentru eliberarea avizului pentru lucrări de investiții și modernizarea infrastructurii portuare pentru activitățile de transport naval.

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul SC ASPL Sulina SRL, eliberarea avizului.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	Coeficient de repartizare cheltuieli	Pondere chelt.directe în cost total
I Cheltuieli directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,150%	0,6544%
Cheltuieli cu energia electrică cont 605	0,0960%	0,0072 %
II Cheltuieli administrative-indirecte 35,80%		
III Cota de profit		
IV IPC în cazul tarifelor în lei		
V Total cheltuieli (lei/an) + profit +IPC		

Tip cheltuiala din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	Chelt.directa în total chelt.directe %	Pondere chelt.directă din total chelt.cf.balanță %
Cheltuieli personal direct productiv cont 641	0,9891%	0,0008%
Cheltuieli cu energia electrică cont 605	0,0109%	0,0000%
Cheltuieli cu combustibilul cont 6022		

S-a luat în calcul IPC (indicele prețurilor de consum) prognozat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Cheltuiala se raportează la numărul de avize eliberate în anul 2024.

Sumele obținute din valorificarea serviciului acoperă cheltuielile directe și indirecte din componența tarifului, conform strategiei comerciale a portului Sulina de la Mm 0 (-100) - la Mm 0 +1490,4 ml, iar cota de profit alocată contribuie la realizarea programului de investiții.

Tariful se aplică în lei/ aviz eliberat.

7. Estimarea impactului tarifelor

7.1. Venituri

VENITURI TOTAL, din care:	PONDERE
Venituri din exploatare, din care:	100 %
Refurnizare energie electrică	0,68
Livrare apă potabilă	7,17
Tarif minimal de port	23,64
Preluare gunoi menajer	5,21
Taxe cheiaj	19,31
Venit din închirierea construcții plutitoare	3,72
Taxa acces infrastructura portuară	1,70
Venituri diverse	38,57

7.2. Indicatori financiari

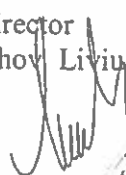
Nr.crt	INDICATOR FINANCIAR	2026
1	Cheltuieli totale cu personalul raportat la venitul operațional	63,90%
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	48,23%
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate	18,41%

	la numărul de nave acostate	
4	Numărul de nave acostate raportat la lungimea totală a danielor	73,71%
5	Cheltuieli administrative (exclus cheltuieli salariale) raportate la veniturile din exploatare	18,76%
6	Investițiile în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	87,13%

Menținerea indicatorilor la nivelul anului 2024, ținând cont de politica salarială actuală (de menținere sau eventual scădere), a minimizării numărului de personal.

8. Facilități tarifare- SC ASPL Sulina SRL nu aplică facilități portuare.

Director
Monahov Liviu




Contabil sef
Danilov Lucia



Oficiul juridic
Borisov Gabriela Anca